

КАМ ХАРАЖАТЛИ ТОРТУВ ҲАРАКАТ ТАРКИБИНИ ТЕМИР ЙЎЛ СТАНЦИЯСИДАГИ МАНЁВР ИШЛАРИДА ҚЎЛЛАШНИНГ САМАРАДОРЛИГИ

Шинполат Мансуралиевич Суюнбаев

Т.ф.н., профессор в.б., Тошкент давлат транспорт университети,
shinbolat_84@mail.ru

Шерзод Баҳром ўғли Жумаев

PhD докторант, Тошкент давлат транспорт университети,
shbjumayev_92@mail.ru

Беҳзод Алишер ўғли Саъдуллаев

Магистрант, Тошкент давлат транспорт университети,
@sba151226@gmail.com

АННОТАЦИЯ

Ҳозирги кунда бутун дунё темир йўл тармоғида энергия самарадорлигини ошириш, атроф муҳитга муҳофазаси ва темир йўл транспорти хавфсизлиги каби масалаларга тобора кўп эътибор қаратилмоқда. Ушбу мақолада Mercedes-Benz Unimog русумли локомотивни қўллашнинг иқтисодий самарадорлигини “Туқимачи” станцияси мисолида ҳисоблаш ишлари олиб борилган. Станцияда ишлаётган манёвр локомотивини локомотивга алмаштиришда бир иш сменаси давомида 21 литр ёқилғини тежаш (бир йилда 15 330 литр) мумкинлиги кўрсатилган.

Калит сўзлар: манёвр локомотиви, темир йўл станцияси, локомотив, вагон, йўл нишаблиги, тортиш кучи, ёқилғи тежамкорлиги.

EFFICIENCY OF APPLICATION OF LOW COST LOOK TRAFFIC STRUCTURE IN SHUNTING WORKS AT RAILWAY STATIONS

ABSTRACT

Currently, the world railway network pays more and more attention to issues such as energy efficiency, environmental protection and safety of railway transport. This article calculates the cost-effectiveness of using a Mercedes-Benz Unimog loco mobile on the example of the station “Tukimachi”. It has been shown that replacing a shunting locomotive operating at a station with a loco mobile can save 21 liters of fuel (15,330 liters per year) per shift.

Keywords: shunting locomotive, railway station, loco mobile, wagon, road slope, gravity, fuel economy,