

## ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ СТОХАСТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ОЦЕНКИ ПАРАМЕТРА НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ПОТЕРЯ

**Дилмурод Баходирович Бутунов**

PhD, доцент кафедры «Организация движения на транспорте», Ташкентский  
государственный транспортный университет (Узбекистон),

[dilmurodpgups@mail.ru](mailto:dilmurodpgups@mail.ru)

**Шинполат Мансуралиевич Суюнбаев**

Кандидат технических наук, и.о. профессор кафедры «Организация движения  
на транспорте», Ташкентский государственный транспортный университет  
(Узбекистон),

[shinbolat\\_84@mail.ru](mailto:shinbolat_84@mail.ru)

**Муслима Джалаловна Ахмедова**

Старший преподаватель кафедры «Организация движения на транспорте»,  
Ташкентский государственный транспортный университет (Узбекистон),

[muslimaakhmedova@mail.ru](mailto:muslimaakhmedova@mail.ru)

### АННОТАЦИЯ

В данной статье определена методика ввода параметров непроизводительных потерь времени при нормировании времени нахождения транзитных вагонов с переработкой на основе их планового нормирования. В результате появляется возможность совершенствовать методы нормирования времени нахождения вагона, а также рационально организовать и управлять работой по переработке вагонов на сортировочной станции. Разработан алгоритм для определения и установления значений параметра непроизводительной потери времени при переработке вагонов на сортировочной станции. Применение этого алгоритма позволяет устанавливать связь между значениями параметра непроизводительных потерь и величинами группы факторов на основе их анализа.

**Ключевые слова:** Сортировочная станция, непроизводительная потеря, время нахождения вагонов на станции, стохастическое моделирование, коэффициент корреляция.

## FEATURES OF BUILDING A STOCHASTIC MODEL FOR ESTIMATING THE PARAMETER OF NONPRODUCTIVE LOSS

### ABSTRACT

This article defines a methodology for entering parameters of unproductive time losses when standardizing the time spent by transit wagons with processing on the basis of their planned rate setting. As a result, it becomes possible to improve the methods of standardizing the time spent by a wagon, as well as to rationally organize and manage the work on processing wagons at the sorting station. An algorithm has been developed for determining and establishing the values of the parameter of unproductive loss of time when processing wagons at a sorting station. The use of this algorithm makes it possible to establish a relationship between the values of the parameter of non-productive losses and the values of a group of factors on the basis of their analysis.

**Keywords:** Sorting station, non-productive loss, time spent by wagons at the station, stochastic modeling, correlation coefficient.