

UZTE16M ТЕПЛОВОЗИНИНГ ДИЗЕЛИНИ ИШГА ТУШИШ ЖАРАЁНИДА ТОРТУВ ГЕНЕРАТОРИ ЧЎЛҒАМИДА ХОСИЛ БЎЛАДИГАН ЭЮК

Ахат Турдибекович Джаникулов

Тошкент давлат транспорт университети

Djanikulov7575@mail.ru

Ўткир Истамович Сафаров

Тошкент давлат транспорт университети

utkirsafarov1981@mail.ru

Даврон Шамуратович Реймов

Тошкент давлат транспорт университети

davronshamuratovich@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Ўзбекистон темир йулларининг асосий локомотив паркани дизел-генератор қурилмаси билан жихозланган локомотивларташқил қилади. Шунинг учун бу локомотивларда дизел-генератор қурилмаси ишга тушириш ва бир мейъёрда ишлашни ташкиллаштириш билан боғлиқ бир нечта илмий тадқиқотлар олиб бориш олимлар учун асосий режа булиб қолмоқда. Дизел-генератор қурилмаси ни ишга тушириш аккумулятор батареялари ёрдамида бажарилади. Бундан кўриниб турибдики, илмий тадқиқот ишларини ва тажрибаларни шу икки объект орасида олиб бориш керак. Бунда 2ТЭ116 ва 2ТЭ10М русумли тепловозлардаги дизел-генератор қурилмасини ишга тушуриш жараёнини илмий асосларга таянган ҳолда куриб чиқамиз.

Калит сузлар: локомотив, Дизел - генератор, коммутация, ЭЮК , аккумулятор батарея, индуктивлик, , қаршилик

ABSTRACT

The main locomotive fleet of Uzbekistan Railways consists of locomotives equipped with diesel generators. Therefore, it remains a basic plan for scientists to conduct several scientific studies related to the launch of a diesel-generator unit on these locomotives and the organization of their operation in a standard manner. Start-up of the diesel-generator unit is carried out by means of accumulator batteries. It is clear that scientific research and experiments need to be conducted between these two objects. In this case, we will consider the process of starting the diesel generator on locomotives 2TE116 and 2TE10M on a scientific basis.

Keywords: locomotive, Diesel - generator, commutation, EYuK, rechargeable battery, inductance,, resistance.