

ТЕМИР ЙЎЛ УЧАСТКАЛАРИДА ПОЕЗДЛАР ҲАРАКАТ ТЕЗЛИГИГА ТАЪСИР КЎРСАТУВЧИ ОМИЛЛАР

Сардор Асқар ўғли Абдуқодиров

Тошкент давлат транспорт университети асистенти

sardor_abduqodirov@bk.ru

Дилмурод Баходирович Бутунов

Тошкент давлат транспорт университети доценти

dilmurodpgups@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада темир йўл участкалари ва йўналишларида поездлар ҳаракат тезликларига таъсир кўрсатувчи омиллар аниқланди ва схематик кўринишда ифодаланди. Поездлар ҳаракатининг юриш, техник, участка ва маршрурут тезликлари ҳамда юкларни етказиб бериш тезлигини аниқлашнинг формулалари келтирилди. Ўрганилган илмий ишлар натижасига кўра поездлар ҳаракат тезликларини таҳлил қилишнининг иккита асосий йўли белгиланди. 2015-2020 йиллар кесимида “Ўзбекистон темир йўллари” АЖ темир йўл участкалари ва йўналишларида техник ва участка тезликлар бажарилиши динамикаси таҳлил қилинди. Ишлаб чиқилган поездлар ҳаракатига таъсир кўрсатувчи омилллар схемаси темир йўл участкалари ва йўналишларида поездлар ҳаракат тезликлари қийматини рационал ўрнатиш (мельёрлаш)да ҳамда участкада поездлар ҳаракатини турли параметрлар асосида ташкил этишда юқори самарадорликка эришиш имконини яратади.

Калит сўзлар: Поезд ҳаракат тезлиги, омил, темир йўл участкаси, техник тезлик, участка тезлиги.

FACTORS AFFECTING THE SPEED OF MOVEMENT OF TRAINS ON RAILWAY STATIONS

ABSTRACT

In this article, the factors affecting the speed of movement of trains on railway lines and routes were determined and expressed schematically. Formulas for determining the Walking, technical, site and route speeds of the train movement, as well as the speed of cargo delivery are presented. According to the result of the studied scientific work, two main ways of analyzing the speed of movement of trains were determined. In 2015-2020, the dynamics of technical and site speeds in railway stations and directions of JSC “O‘zbekiston temir yo‘llari” were analyzed. The developed scheme of factors affecting the movement of trains creates an opportunity to achieve high efficiency in the rational installation (normalization) of the value of the speed of movement of trains on railway plots and routes, as well as in the organization of the movement of trains on the basis of various parameters.

Keywords: train movement speed, factor, railway track, technical speed, divisional speed.