

ПОЕЗДЛАРГА БЕРИЛАДИГАН ОГОХЛАНТИРИШЛАРНИ УЧАСТКАНИНГ ЎТКАЗИШ ҚОБИЛИЯТИГА ТАЪСИРИНИ ЎРГАНИШ

Назиржон Мукаррамович Арипов

Тошкент давлат транспорт университети профессори

aripov1110@gmail.com

Шохрух Шухратович Камалетдинов

Тошкент давлат транспорт университети доценти в.б.

shaxr2107@bk.ru

Носиржон Собиржон ўғли Тохиров

Тошкент давлат транспорт университети ассистенти

nosirtohirov@gmail.com

Муслима Джалаловна Ахмедова

Тошкент давлат транспорт университети ассистенти

a.s.xvii17@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолад темир йўл транспортида кузатиладиган носозликликлар асосан (йўл хўжалиги, электр таъминоти хўжалиги, алоқа ва сигналлаштириш хўжалиги) тоонидан аниқланиб уни бартараф этиш учун поездларга берилладиган огоҳлантиришларнинг темир йўл транспортида кузатиладиган йўқотишлар ва уларни камайтириш усуллари ҳақида баён этилган.

Калит сўзлар: носозлик, огоҳлантириш, поездлар ҳаракати графиги, перегон, участка, тезлик, ўтказиш қобилияти, юк айланмаси, вагон, локомотив.

TO EXAMINE THE EFFECT OF TRAIN AWARDING ON THE ABILITY OF THE AREA TO BE TRANSFERRED

ABSTRACT

This article describes the losses to be observed on the railway track and the methods of their reduction in the number of malfunctions to be observed on the Railway Track (Road farm, power supply farm, communication and signaling farm) and the warnings to be issued to trains in order to eliminate them.

Keywords: malfunction, warning, train movement chart, peregon, parcel, speed, carrying capacity, cargo turnover, wagon, locomotive.