

## ЙЎЛОВЧИЛАРНИ ТАШИШДА “DAMAS” АВТОМОБИЛИНИНГ ЙЎЛНИНГ КЕСКИН БУРИЛИШДА УСТИВОРЛИГИНИ ТАДҚИҚЛАШ ВА ТАЪМИНЛАШ

**Усмон Аллакулович Нуруллаев**

Жиззах политехника институти

[usmon.nurullaev.1983@mail.ru](mailto:usmon.nurullaev.1983@mail.ru)

**Акбар Тоҳир ўғли Ўразалиев**

Жиззах политехника институти 101М-21 АХ магистранти

### АННОТАЦИЯ

Ушбу мақолада йўловчиларни ташиш ҳайдовчиларга сўровнома варқалари тарқатиш йўли билан “Дамас” автомобилнинг масса маркази йўлнинг кескин бурилишида ўзгариши; жойлашишларнинг қайтарилиш коэффициенти; битта жойлашишнинг ўртача вақти ва унинг ўртача квадратик четланиши; салоннинг ўртача тўлиш коэффициенти; маршрут йўлида маршрут таксини тўлишининг ўзгаришлари аниқланган.

**Калит сўзлари:** маршрут, йўловчилар, йўл, автомобил кузови, ўртача квадратик четланиш, ўриндиклар сони.

### ABSTRACT

In this article, the center of mass of Damas is changed at a sharp turn in the road by distributing questionnaires to car drivers; location return rate; average time of one place and its standard deviation; average passenger compartment occupancy; on the route, changes were found in the filling of fixed-route taxis.

**Keywords:** route, passengers, car body, way, standard deviation, number of seats.