

РОЛЬ КИТАЯ И ЯПОНИИ В ФОРМИРОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ КОНЦЕПЦИЙ О ВОЗРОЖДЕНИИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Нодир Абдусалимович Кузиев

Докторант Бухарского государственного университета

АННОТАЦИЯ

В данной статье анализируется работа государств Китая и Японии по формированию современных концепций о Шелковом пути.

Ключевые слова: История Шелкового пути», ТРАСЕКА, ШОС, «Морской Шелковый путь», «Экономический коридор Великого Шелкового пути»

ABSTRACT

This article analyzes the work of the states of China and Japan on the formation of modern concepts of the Silk Road.

Keywords: History of the Silk Road, TRACECA, SCO, Maritime Silk Road, Economic Corridor of the Great Silk Road

ВВЕДЕНИЕ

Китай выдвигает новый проект «современную концепцию возрождению шёлкового пути» как широкомасштабное преобразование всей торгово-рыночно-экономической модели Евразии, и в главную очередь — Центральной Азии. Китай называет эту современную концепцию — «один пояс — один путь». Китай смог формулировать современную концепцию возрождению шелкового пути – «Один пояс и один путь». Ее главная цель отличающийся от других концепций – значительно более крепкий и широкий охват как в философском, историческом, а также географическом, так и в текущим аспектах. Концепция «Один пояс и один путь» охватывает развитые рыночные экономики Восточной Азии и Европы, а также расположенные между ними территории с огромным потенциалом социально-экономического развития.

Народы Узбекистана и Китая в течение многих веков связывают многосторонние отношения дружбы и взаимоуважения, история хранит в памяти уникальные страницы взаимопроникновения культур, начавшиеся еще две тысячи лет назад во времена Великого шелкового пути.

Истоки тесных связей между нашими культурами продолжают



способствовать

сближению двух народов, создавая благоприятную почву для формирования долгосрочного и всестороннего сотрудничества между Узбекистаном и Китаем на современном этапе.

Первый официальный визит Первого Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова в Китай в марте 1992 году заложил прочную основу для развития дружеских связей, основанных на взаимном доверии. В результате узбекско-китайские отношения с годами стали приобретать многоплановый и динамичный характер. Перспективное сотрудничество развивается на основе принципов взаимной заинтересованности, уважения и доверия. Китай всегда поддерживал избранный Узбекистаном путь развития. В важных и актуальных вопросах Узбекистан поддерживает позицию Китая, в том числе в отношении территориальной целостности и признает принцип «единого Китая» [1].

АНАЛИЗ И МЕТОДОЛОГИЯ ЛИТЕРАТУРЫ

Концепции Шелкового пути изучались на международном уровне. Местные ученые Э. Ртвеладзе, А. Ходжаев, Р. Мирзаев, О. Кобзева, М. Рахимов и др. создали разнообразную научную литературу. Зарубежные ученые Питер Франкопан, Фредерик Старр, Сванте Корнелл проводили научные исследования по этой теме.

ОБСУЖДЕНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ

8 сентября 2013 года по приглашению Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова Председатель Китайской Народной республики Си Цзиньпин посетил с государственным визитом Узбекистан. В ходе визита были рассмотрены приоритетные целевые задачи стратегического партнерства двух стран, а также перспективные вопросы дальнейшего наращивания многопланового сотрудничества в торгово-экономической, инвестиционной, финансовой и гуманитарной сферах.

2014 год был ознаменован значительными успехами в укреплении дружественных отношений между нашими странами. В мае 2014 года Президент Республики Узбекистан И.А.Каримов принял участие в IV саммите Сопредседательства по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) в Шанхае и совершил успешный государственный визит в Китай в августе по приглашению Председателя КНР Си Цзиньпина. По итогам

переговоров

была разработана Программа развития китайско-узбекских отношений на ближайшее пятилетие, характеризующаяся принципами равенства, взаимовыгодного сотрудничества и безопасностью.

Кроме того, подписана Совместная декларация между КНР и Узбекистаном и целый ряд документов на общую сумму свыше шести миллиардов долларов [2].

Также принято решение о строительстве Экономического пояса Шелкового пути. Обе стороны имеют огромный потенциал в этой сфере, который в значительной степени является историческим наследием Великого шелкового пути. Узбекистан с его богатыми туристическими ресурсами может стать одним из привлекательных мест для китайских туристов. Хорошие возможности сотрудничества могут быть реализованы путем организации туристических поездок по таким жемчужинам Шелкового пути, как Самарканд, Бухара и Хива. Увеличению потока туристических поездок граждан КНР в Узбекистан служит предоставление китайской стороной нашей республике статуса страны туристического назначения для граждан Китая [3].

Узбекистан вступил во всемирную туристскую организацию ООН в 1993 году, с 2004 года в Самарканде действует Региональный центр ЮНВТО по Великому Шелковому пути. В настоящее время ЮНВТО реализует 5 программ по основным регионам мира, включая трансконтинентальный проект «Великий Шелковый путь», который объединяет 31 страну

В Китае с большим уважением относятся к духовным ценностям и уникальному историческому наследию узбекского народа. Регулярно проводимые здесь крупные мероприятия служат базой для дальнейшего ознакомления китайской общественности с богатой культурой, историей и искусством Узбекистана. Китай хочет развивать современных концепций возрождения шелкового пути и предусматривает создать экономического пояса «Шелкового пути», которые сможет соединять страны, находившийся по историческому маршруту из Китая в Европу. Более того, концепция полагает формирование «морского Шелкового пути XXI века».

Инициатива «Один пояс - один путь» была впервые выдвинута в 2013 году Председателем Китайской Народной Республики Си Цзиньпином. Ее главная цель заключается в восстановлении духа древнего Шелкового пути, развитии посредством этого регионального экономического

сотрудничества,

объединении транспортных инфраструктур, культурном сближении вовлеченных стран, укреплении мира и безопасности в регионе.

По состоянию на конец апреля 2019 года, КНР подписала соглашения о сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс и один путь» со 126 странами и 29 международными организациями: в Азии – 36, Африке – 37, Европе – 26, Океании – 9, Северной Америке – 11, Южной Америки – 7.

Заметную активность в развитии рассматриваемой современных концепций возрождения шелкового пути проявляет Китай (КНР), значительно сильно окрепший в рыночно-экономическом плане после проведенных реформ с начала 90-х гг. XX в. общественно-политических и социально-экономических реформ. Как справедливо отмечает в некоторых научных источниках, что «именно китайский маршрут, реализуемый под лозунгом воссоздания исторического Шёлкового пути, мог стать наиболее перспективным, так как пролегает по суше и не имеет, в отличие от ТРАСЕКА, «морской составляющей» [4].

Точку зрения позиций Японии относительно современных концепций возрождения Шелкового пути наиболее ярко выражает один из экспертов: «Слишком отдаленная территориально Центральная Азия не относится к традиционной сфере японских интересов. Большой территориальный разрыв, отсутствие исторических традиций, слабые торговые связи и необходимость следовать в русле стратегического партнерства с США обрекают Японию на преимущественное использование инструментов мягкой силы.

Япония опирается на новую современных концепций возрождения Шелкового пути, обнародованную бывшим премьер-министром Рютаро Хасимото 24 июля 1997 г. на встрече с соотечественниками – предпринимателями, касающуюся вопросов формирования внешней политики Японии с Россией, Китаем и другими странами региона [5]

Р.Хасимото, изложил концепцию, «в которой Япония будет стремиться к улучшению своих отношений с молодыми странами с целью обеспечения их политической и экономической стабильности». Официальный Токио, таким образом, намеревался «оказывать помощь в их интеграции в международное сообщество, и тем самым способствовать созданию «мирного евразийского континента» посредством расширения сотрудничества». Р.Хасимото упомянул об общем культурном интересе Японии и Центральной Азии: «К счастью, эти страны выказывают большие ожидания от

Японии как азиатской страны, и в то же время в Японии ощущается ностальгия по этому региону, восходящая к славе времен Шелкового пути» [6].

У японцев к этим народам особая эмоциональная привязанность. Это происходит от исторического фона. Мы также хотели бы расширить наши культурные отношения с этими странами. (Свидетельством культурной составляющей японской дипломатии подобного рода является прошедшая в феврале 2012 г. выставка «Буддизм на Шелковом пути», организованная Обществом дружбы Узбекистан-Япония в Галерее изобразительного искусства Узбекистана по случаю 20-ой годовщины установления дипломатических отношений между Японией и Республикой Узбекистан) [7].

Бывший премьер-министр Японии Синдзо Абэ позитивно оценивал инициативу «соединения потенциала Востока и Запада, а также различных регионов, находящихся между ними», опираются на «балансирующие действия планов современных концепций возрождения Шелкового пути, опираясь на старую поговорку «держи своих друзей дальше, а врагов – ближе» [8].

Япония имеет особое отношение к Центральноазиатскому региону, ведущее начало еще со времен существования Шелкового пути.

ВЫВОД

Анализ процесса становления и формирования современных концепций возрождения шелкового пути в историческом и социально-политическом ракурсах позволяет сделать ряд философских умозаключений по поводу факторов, которые способствуют ее возникновению:

Во-первых, формирование современных концепций возрождения Шелкового пути мотивировано положительным опытом стран Востока и Запада в отношении использования социально-экономического, политического и культурного потенциала древнего Великого Шелкового пути. Великий Шелковый путь заложил основу для социально-экономического и культурного развития разных стран, придал оптимальный тон отношениям между ними. Правительства и народы разных стран надеются повторить этот исторический опыт, сформировав и воплотив в жизнь новую концепцию.

Во-вторых, необходимость формирования современных концепций возрождения Шелкового пути диктуется социально-экономическими интересами стран региона. Сегодня все страны ищут все

новые и новые ресурсы, позволяющие ускорить темпы развития. Один из таких ресурсов связывается с укреплением международных социально-экономических связей. Главы государств и правительств воспринимают современную концепцию возрождения Шелкового пути как систему идей и подходов, которые предоставляют такие возможности.

Но в то же время, нельзя не отметить, что есть и скептически относящиеся к ней силы в мире, согласно которым данная концепция в основном направлена к усилению мощи отдельных государств в современном мире.

REFERENCES

1. Кобзева О.П., Джалилов О.З. Узбекистан и Китай на возрождающемся Шелковом пути. Монография. Т.2015г.С-51
2. Сунь Лицзе. Между Китаем и Узбекистаном интенсивно развивается стратегическое партнерство по всем направлениям: Интервью Чрезвычайного и полномочного посла КНР в Узбекистане // Леди. – Т., 2015. - № 8 (823). – С. 30-31.
3. Кобзева О.П., Джалилов О.З. Узбекистан и Китай на возрождающемся Шелковом пути. Монография. Т.2015г.С-58
4. Шустов К. Китайский Шелковый путь // www.fondsk.ru.
5. Хасимото Р. Евразийская дипломатия. Новая дипломатическая концепция премьер-министра Японии // Независимая газета, 1997, 12 августа.
6. Len C. Japan's Central Asia Diplomacy: Motivations, Implications and Prospects for the Region // The China and Eurasia Forum Quarterly, 2005, №3.
7. Календарь культурных мероприятий, посвященных 20-ой годовщине установления дипломатических отношений между Японией и Республикой Узбекистан // www.uz.emb-japan.go.jp
8. Abe strikes a 'Belt and Road' balancing act // Japan times, 2018, November 13.